



# Förslag till övergripande mål och verksamhetsplan för år 2010

---

Sedan försäljningen av de två Cessnorna OH-CCZ och OH-CMP våren 2008 har enbart ett privat flygplan, ultralätta FK 9:an OH-U558, varit i aktiv drift på Åland. Planet som ägs av tre av flygklubbens medlemmar flygs konventionellt på hjul under vinterhalvåret och på flottörer under sommarhalvåret. Det här betyder att flygaktiviteten bland klubbens medlemmar, med undantag för ägarna till OH-U558, under senare år varit låg. Klubbens aktiviteter har främst kunnat upprätthållas via en aktiv simuleringssektion som varje torsdag kväll samlas i klubbrummet för att flyga Microsofts simulators version 2004. I gruppen ingår numera glädjande nog flera ungdomar. En aktivitet utanför klubbens ramar som vittnar om att det - trots den svaga flygaktiviteten med "riktiga" flygplan - ändå finns ett betydande flygintresse på Åland, är den aktiva radioflygverksamheten på eget fält i Djäkenböle, Hammarland – vissa helger när tornet är stängt även på EFMA's startbana.

## Övergripande målsättning

Den övergripande målsättningen för klubbens verksamhet är att - där förutsättningar ges – stödja och utveckla flygintresset på Åland. Centralt är att få igång ett ökat privatflygande, och det oavsett om det handlar om normalklassat eller UL-klassat eller någon annan form av flygande (ballong, segelflyg etc). Men även andra flygaktiviteter som bidrar till att utveckla flygintresset på Åland är viktiga: simulatorflygning, RC-flygning och olika typer av "flight spotting".

Insikten om betydelsen av en större grupp aktiva åländska privatpiloter som genom sitt flygande sprider flygintresset till nya grupper ålänningar, gör att klubbens viktigaste mål under de närmaste åren är att informera om och hjälpa till med – och på sikt också i egen regi eventuellt kunna erbjuda - skolning av nya åländska privatpiloter.

## Verksamheten 2010

### *UL-skolning i Mariehamn*

Klubben gjorde ett försök att få tillstånd UL-skolning på Åland via en Helsingforsbaserad flygskola för några år sedan. Intresset var oväntat stort (ca 30 personer anmälde preliminärt sitt intresse för utbildningen!), med projektet föll på att den finska luftfartsmyndigheten vägrade godkänna "utlokaliserad" skolning där den aktuella instruktören inte var bosatt på skolningsorten Mariehamn.

En annan försvårande omständighet var vissa problem med att få fram godkänt svenskt eller engelskspråkigt utbildningsmaterial och instruktörer från flygskolan i Helsingfors.

Flygklubben har under sommaren 2009 diskuterat möjligheten att återuppta idén med skolning via en utomstående klubb med skoltillstånd, den här gången med en på orten bosatt instruktör. Diskussioner har förts med Skärgårdens flygklubb i Kimito som kan erbjuda UL-skolning (inkl. teoriundervisning och material) på svenska. Man har också möjlighet att under vissa perioder placera ett UL-plan för skolning (FK 9 eller Eurostar) i Mariehamn. En av flygklubben flygande medlemmar med PPL-behörighet, Jyrki Abrahamsson, avser att så snart som möjligt skaffat sig UL-behörighet. Avsikten är att så snart som han erhållit tillräcklig UL-flygtid ta instruktörsbehörighet i Finland och gå in som åländsk UL-instruktör vid Skärgårdens flygklubb. Flygklubbens bedömning är att detta betyder att vi på så sätt rimligen bör kunna erbjuda UL-skolning på Åland från och med någon gång under 2011.

En snabbare lösning, vilken på sikt även skulle öka möjligheterna att rekrytera ålänningar som behöriga instruktörer, som klubben också undersöker är om luftfartsverket kan tänka sig att för skolning på Åland (inom ramen för Skärgårdens flygklubb) godkänna en på orten boende person med svensk instruktörsbehörighet. Indikationer från Helsingfors tyder dock på att detta sannolikt kommer att nekas.

Under 2010 kommer klubben att fortsätta arbetet med att bereda väg för lokal UL-skolning från och med 2011. I väntan på att detta kan förverkligas kommer klubben att informera om och hjälpa till med kontakter till aktuella flygklubbar med skoltillstånd i Sverige och Finland.

#### *Övriga planerade/tänkbara aktiviteter 2010*

- Flygklubben undersöker intresset bland medlemmar och andra flygintresserade att finansiera och påbörja ett bygge av ett UL-klassat flygplan som även kan användas för skolning
- Klubben tar initiativ till/arrangerar en gemensam utflykt till något fly-in i Norden, t ex den årligen återkommande (juni) stora nordiska EAA-träffen (tidigare på Barkarby flygfält, senast i Norrköping)
- Klubben arrangerar en lokal demonstration av land- och sjöflygning med UL-plan, den lokalt befintliga FK 9:an samt med hjälp av flygande vänner från Swedish Ultraflyers i Stockholm och Skärgårdens flygklubb i Kimito.
- Gemensam utflykt till någon av det åländska RC-gängets radioflyghelger/kvällar på Djäkenbölefältet i Hammarland
- Gemensam städdag i klubbbrummet och hangaren ute vid flygfältet
- Fortsatt utveckling av klubbens simulatorverksamhet
- En satsning på utvecklingen av klubbens hemsida ([www.flygklubben.ax](http://www.flygklubben.ax)) som samlings- och informationspunkt för alla flygintresserade på Åland